



---

**§ 40**

**Joni Parkkosen (PS) ym. valtuutettujen valtuustoaloite Edunvalvontatyö nopean oikoratayhteyden saamiseksi reitille Oulu-Jyväskylä-Lahti on käynnistettävä**

JyväskyläDno-2025-673

Valmistelija / lisätiedot:

Iiris Asunmaa, Hannu Onkila

iiris.asunmaa@jyvaskyla.fi, hannu.onkila@jyvaskyla.fi

kehittämispäällikkö, liikennejärjestelmäpäällikkö

**Liitteet**

1 Joni Parkkosen (PS) ym. valtuutettujen valtuustoaloite 10.6.2024

2 Joni Parkkosen (PS) maakuntavaltuustoaloite 7.6.2024

3 Joni Parkkosen (PS) maakuntavaltuustoaloitteeseen 29.11.2024 annettu vastaus

Kaupunginvaltuutettu Joni Parkkonen (PS) on jättänyt 10.6.2024 valtuustoaloitteen edunvalvontatyön käynnistämisestä nopean oikoratayhteyden saamiseksi reitille Oulu-Jyväskylä-Lahti. Parkkosen ja 32 valtuutetun allekirjoittamassa aloitteessa esitetään, että "Jyväskylän kaupunki aloittaa tunnustelut Oulun ja Lahden kaupunkien kanssa halukkuudesta yhteistyöhön uuden ratahankkeen vaatiman edunvalvontatyön käynnistämiseksi".

Vastaava aloite jätettiin 7.6.2024 myös Keski-Suomen maakuntavaltuustossa. Siinä ehdotettiin Helsinki-Lahti-Jyväskylä-Oulu uuden oikoratayhteyden asettamista maakunnan edunvalvontatyön kärkitavoitteeksi sekä oikoradan selvitystyön käynnistämistä vaikutusalueen maakuntaliittojen yhteistyönä. Aloite käsiteltiin maakuntavaltuuston kokouksessa 29.11.2024.

Jyväskylän kaupunki keskusteli aloitteen mukaisesta edunvalvontayhteistyöstä Oulun ja Lahden kaupunkien kanssa kesällä ja syksyllä 2024. Asiasta vaihdettiin ajatuksia eri asiayhteyksissä useiden tahojen kesken. Oulun kaupunki, Oulun seutu ja Pohjois-Pohjanmaan liitto ovat sitoutuneet kaikissa strategioissaan ja edunvalvonnassaan pääradan ja Perämerenkaaren satamayhteyksien kehittämiseen. Päärata on Oulun tärkein edunvalvonnan kohde, eikä kaupunki näe realistisena edistää valtuustoaloitteessa ehdotettua yhteistyötä. Lahden kaupunki, Lahden seutu ja Päijät-Hämeen liitto keskittyvät edunvalvonnassa ja suunnittelussa Savon oikoradan (Lahti-Heinola-Mikkeli) edistämiseen. Lahden kaupunkiseudun päivitetyn MAL-sopimuksen myötä käynnistyi Päijät-Hämeen maakuntakaavaa palveleva Savon radan ratakäytäväselvitys, jossa on myös valtio mukana. Lahden kaupunki tunnistaa uuteen raideyhteyteen liittyvät priorisoinnin haasteet, mutta on valmis olemaan mukana selvittelyissä, mikäli Helsinki-Lahti-Jyväskylä-Oulu oikorata jollain aikavälillä etenisi.

Jyväskylän kaupunki painottaa edunvalvonnassaan Tampere-Jyväskylä rataosan merkittävää parantamista ja Jyväskylän kytkeytymistä siten nykyistä tiiviimmin kehittyvään päärataan (Helsinki-Hämeenlinna-Tampere-Seinäjoki-Ylivieska-Oulu-Tornio). Yhteys Jyväskylästä Tampereelle on kaikissa mahdollisissa tulevaisuuskuvisissa välttämätön, ja se on kilpailukykyinen, kustannustehokas ja toteutuksen osalta



realistin vaihtoehto kehitettäessä Jyväskylän raideliikenteellistä saavutettavuutta. Kaupungin edunvalvonta asiassa on myös linjassa seudullisen ja maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun prioriteettien sekä maakunnan edunvalvonnan kanssa.

Oulun ja Lahden kaupunkien kanssa käydyt keskustelut, Jyväskylän kaupungin edunvalvonnan painopisteet sekä Keski-Suomen maakuntavaltuustossa jätetyn aloitteen käsittely huomioon ottaen Jyväskylän kaupunki kohdistaa edunvalvonnan valmistelun resursseja toistaiseksi nykyisiin edunvalvonnan painopisteisiin huomioiden kuitenkin kansalliset linjaukset rataverkon kehittämisessä. Edunvalvonnan ohjausryhmänä toimii kaupunginhallitus.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus saattaa edellä esitetyn vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle ja ehdottaa, että se toteaa valtuustoaloitteen johdosta suoritettut toimet riittäviksi.

### **Äänestykset**

pohjaehdotus, jatketaan JAA Parkkonen, palautetaan Ei

#### **Jaa**

Kati-Erika Timperi  
Caius Forsberg  
Jari Colliander  
Tony Melville  
Arto.M Lampila  
Jasmine Repo  
Ira Vainikainen  
Ilse.K Weijo  
Mervi Hovikoski  
Meri.J Lumela

#### **Ei**

Tapio Puolimatka  
Timo Lehtonen  
Joni Parkkonen

### **Kokouskäsitely**

Keskustelun aikana Joni Parkkonen ehdotti Tapio Puolimatkan kannattamana, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi.

Joni Parkkonen palautusehdotuksen tarkemmat perustelut: Edunvalvontatyö uuden oikoratayhteyden mahdollistamiseksi tulisi käynnistää Jyväskylän kaupungin ja Keski-Suomen liiton yhteistyöllä suunnitteleamalla reittivaraus Keski-Suomen maakuntakaavaan sekä Jyväskylän kaupungin yleiskaavaan. Tämän lisäksi liikenneministeriölle tulisi esittää Jyväskylän kautta kulkeva oikoratayhteys vartenotettavaksi vaihtoehdoksi nykyisen pääradan muuttamiselle eurooppalaisen standardin mukaiseen raideleveyteen.

-----



---

Koska oli tehty asian palauttamista koskeva kannatettu ehdotus, puheenjohtaja totesi, että siitä on äänestettävä. Hän esitti, että ne, jotka kannattavat asian käsittelyn jatkamista, äänestävät JAA ja ne, jotka kannattavat asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi, äänestävät EI. Puheenjohtaja ehdotti, että äänestys toteutetaan sähköisesti asianhallintajärjestelmässä. Äänestysmenettely hyväksyttiin. Äänestyksen jälkeen puheenjohtaja totesi, että äänin 10-3 asian käsittelyä jatketaan tässä kokouksessa. Koska keskustelun aikana ei tehty muita muutosehdotuksia, puheenjohtaja totesi kaupunginjohtajan ehdotuksen tulevan kaupunginhallituksen päätökseksi.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.